

POLKUPYÖRÄOSAHINNASTO
v. 1933



KONE- JA SÄHKÖLIIKE
OSKARI TUOMI
TURKU

Yleiset myyntiehdot:

Hinnat: ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa, päällystästä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

Lähetys: rautateitse **pikatavarana**, ellei toisin määrätä.

Muistutukset: on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

HUOM.! Alle 200 mk:n lähetykset velotetaan yleensä bruttohintoihin.

Väriselostus:

Vanteiden ja likasuojien värit ovat luettelossa merkityt numeroilla, tarkoittaen:

- S. 6 — pohja keltainen, keskellä leveä punainen raita, jonka molemmin puolin kapea vihreä raita ja kapea punainen raita kummallakin reunalla.
 - S. 8 — tummanpunainen pohja, kaksi kultaraitaa kummallakin reunalla.
 - S. 18 — ruskea pohja, vaaleanpunainen, kapean kultaraidan halkaisema, leveä raita molemmilla puolilla.
 - S. 100 — harmaa pohja, tummanpunainen, kahden kapean kultaraidan reunustama leveä raita molemmilla puolilla.
 - S. 101 — musta pohja, kapea kulta ja vihreä raita kummallakin puolella.
 - S. 613 — kaunis vaalean harmaa pohja, leveä kultaraitojen reunustama ruskea raita keskellä, ohut kultaviiru kummallakin sivulla.
-

OSKARI TUOMI

K O N E L I I K E

TURKU

PUH. 26 16 ja 28 55

Ulkolinja 1263 . Valtion puhelin T 5

Sähköosoite: OSKARITUOMI



Polkupyörän osien hinnasto v. 1933.

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
Polkupyörän nimikilpiä erilaisia	6:—	4:— kpl.	3: 50

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

5 parin pakkauksissa

2—20. Ulkolaisia, erittäin tiheitä I:ma	21:—	16:— pari	14:—
4—3. „ tiheitä	13:—	10:— „	9:—
5—3. „ harvempia	13:—	9:— „	8:—
6. Kotimainen, kiiltolangasta tiheä	14:—	11:— „	10:—
10. Hameverkon kolmioita, nikl.	2:—	1: 20 „	1:—

Karbiidia:

15. 100 kg. rauta-astioissa $\frac{8}{15}$ mm.			4: 35
15. 100 „ „ $\frac{50}{80}$ „			4: 25
16. 1 „ peltitölkeissä	11:—	7: 75 tölkk.	7: 25
17. $\frac{1}{2}$ „ „	8:—	5: 50 „	5:—
18. Irtonaisena	6:—	5:— kg.	

Kelloja:

12 kpl. pakkauksissa

24. Kello vetokoneistolla	16:—	13:— kpl.	12:—
25. „ nikl., Suomen lipulla	12:—	7: 50 „	6: 50
27. „ „ tavallinen	6:—	4: 50 „	4: 25
28. „ „ maapallokuvalla	15:—	11:— „	10:—

Ketjuja kartongeissa.

37. Coventry, engl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$..	27:—	22: 50 kpl.	21:—
Brampton & Cej $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	25:—	21:— „	20:—
40/1. Saksalaisia, $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	21:—	16: 50 „	15:—

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

Erikoishinta
Smk.

1: 50	50. Ketjunkiristäjiä, nikl., 75 par. pakkauks.	2: 50	1: 75 pari
8: 50	55/57. Ketjurattaita, nikl. $\frac{1}{2}$ ", $\frac{5}{8}$ " ja 1" N—D	13: —	9: 50 kpl.
8: 50	58/60. " nikl., $\frac{1}{2}$ ", $\frac{5}{8}$ " ja 1" Rotax	13: —	9: 50 "
24: —	61. Vapaa ketjurattaita, Coventry	30: —	25: — "
—: 35	65/66. Ketjuruuveja $\frac{3}{16}$ " 100 kpl. pakkauks.	—: 70	—: 40 "

Ketjusuojia:

21: 50	71. Naisten sellol. lakeer. kehyks. "Pallas"	30: —	23: — kpl.
23: —	72. " peltinen, kristallisoitu "Pallas"	29: —	24: — "
9: —	74. Miesten sellol. nikl. kehyks. "Pallas"	14: —	10: — "
13: —	76. " peltinen, lakeer. tavallinen	18: —	14: — "
33: —	77. Alumininen, ruotsal., naisten	41: —	34: 50 "
19: —	78. " " miesten	26: —	20: — "

Päällikumeja. — Kumeja.

30: —	110/111. Michelin	28×"1½" ja 1½"	37: —	31: — kpl.
32: —	112/113. " Continental	" " "	40: —	33: — "
40: —	117/118. Dunlop musta	" " "	47: —	41: — "
37: —	119. " harmaa		44: —	38: — "
35: —	120. " Champion		42: —	36: — "
50: —	122. Englebert, raakakumi 28×1½"		60: —	52: — "
31: 20	132. Nokia, uusi malli, harmaa ja musta		39: —	32: 50 "
36: —	133. " Continental 28×1½"—1½"		45: —	38: — "
18: —	135. " II a vanha malli 28×1½"		23: —	19: — "
75: —	136. Kuljetuspyöränkumi 24"×2"		90: —	78: — "
	Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.			

Sisäkumeja:

14: —	142. Michelin punainen 28"×1½"	17: —	14: 50 kpl.
13: —	144. Veith raakakuminen 28"×1½"	17: —	14: — "
11: 20	145. Nokia I:ma punainen	15: —	12: — "
20: —	147. Kuljetuspyöränkumi 24"×2"	26: —	21: 50 "

Kumiliimaa, I:ma ulkolaista:

8: —	12 kpl. pakkauksissa		
11: —	150. Victoria lyijytölkeissä 2½"×5½"	1: 50 kpl.	9: — tus.
	151. " " 3"×¾"	2: — "	12: — "
	155. Raakakumia, levyinä		75: — kg.

Päälli- ja sisäkuminpaikkoja:

	12 kpl. pakkauksissa		
3: 50	167. "Bates" 2½"	2: —	1: 25 kpl.
	175. Chemico 200×38 m/m peltitölkeissä	6: —	4: — "

Venttiilikumia:

195: —	181. Dunlop laatu kilottain		210: — kg.
1: 50	182. " " metrittäin	1: — 10 cm.	1: 75 mtr.

Venttiilejä ja -osia:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
185. Dunlop venttiili puuvanteihin	5: 50	3: 75 kpl.	3: 25
187. „ venttiilin hattu	—: 75	—: 40 „	—: 35
188. „ „ neula	1: 50	—: 75 „	
189. „ „ ylämutteri	1: —	—: 50 „	
190. „ „ alamutteri	—: 50	—: 25 „	

Polkupyörän kuulia:

grs pakkauksissa

205. $\frac{1}{8}$ ”	1: — tus.	3: — grs.	2: 50
206. $\frac{5}{32}$ ”	1: — „	4: 25 „	3: 75
207. $\frac{3}{16}$ ”	1: 50 „	6: 75 „	6: 25
208. $\frac{7}{32}$ ”	2: — „	8: 25 „	7: 50
209. $\frac{1}{4}$ ”	3: — „	10: 50 „	9: 60
210. $\frac{9}{32}$ ”	3: 50 „	15: — „	13: 75
211. $\frac{5}{16}$ ”	4: — „	19: — „	17: —
213. $\frac{3}{8}$ ”	6: — „	30: — „	28: —

Kuulakehiä kuulineen:

25 kpl. pakkauksissa

225. Polkimen ulompi	2: —	1: 25 kpl.	1: 05
226. „ sisempi sekä eturumpuun	2: 50	1: 70 „	1: 50
227. N—D eturumpuun myös N:o 645	4: —	2: — „	1: 75
228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun . „ „ 730	4: 50	2: 35 „	2: 15
229. „ vapaarumpuun „ „ 729	5: —	2: 90 „	2: 60
230. N—D „ A. 20 ja C. 20 „ „ 682	4: 50	2: 60 „	2: 40
231. „ „ A. 16 „ „ 680	5: —	3: 30 „	3: —
232. „ „ C. 16 „ „ 703	5: —	3: 30 „	3: —
233. Rotax ja Torpedo vapaarumpuun	5: —	3: 30 „	3: —
234. Haarukan laakeriin prässättyyn $\frac{1}{8}$ ” kuulilla myös N:o 824	4: 50	2: 35 „	2: 15
235. Haarukan laak. sorvattuun „ „ 824	4: 50	2: 35 „	2: 15
236. Fauber keskiöön „ „ 956	5: —	3: 30 „	3: —
237. „ ja Styria keskiöön „ „ 986	6: —	3: 80 „	3: 50
238. New-Perfection keskiöön „ „ 968	5: —	3: — „	2: 70

Koko pakkauksissa 10 % alennuksella.

Kädensijoja:

12 parin pakkauksissa

240. I:ma sellol., vahvistettuja helalla	10: —	8: 50 pari	7: 50
241. Tavallinen, selloloidi	6: —	4: 50 „	3: 75
249. Kuminen, punainen, I:ma	6: —	4: 50 „	4: —
250. Ruotsal. sellol. nikl. heloilla ruuvikiinnityks. ..	11: —	8: 50 „	7: 50
251. „ puinen nikl. heloilla ruuvikiinnityks. ..	8: 50	6: 75 „	6: 25
252. Puinen kiristysruuvilla	8: —	5: 75 „	5: —
255. Kädensijasementtiä tölkeissä à 50 gr.	6: —	4: — kpl.	3: 25

Lakkavärejä:

20 kpl. pakkauksissa

260. "Cloria" ilmassa kuivuvaa tavall. mustaa	5: —	3: 50 tlk.	3: 25
262. „ „ „ punaista	7: 50	6: — „	5: —

Erikoishinta
Smk.1: 50
—: 90
1: 75**Lahkeenpitimiä:**

100 parin pakkauksissa

265. "Florio" rullalla, niklattu
 267. "Meteor" niklattu
 270. Nilkan ympäri lukolla, niklattu
 Koko pakkauksissa 10 % alennus.

Vähittäin
Smk.3:—
2:—
3: 50Tukuttain
Smk.1: 70 pari
1: 10 „
2:— „**Laukkuja:**14: 50
14: 50
15: 50

280. Miesten, alipää pyöreä, rusk.
 281. Naisten, „ „ „
 282. Ruotsalainen malli, kahdella lukolla

18:—
18:—
20:—15:— kpl.
15:— „
16:— „**Likasuoja I:ma lakkauksella ja osia:**

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa

11:—
13:—

- 292 Pyökistä, väriä S. 6, S. 8 ja S. 18
 293. „ naisten, S. 6, S. 8 ja S. 18
 Pyökkiset, pitkällä etupäällä, lisähintaa Smk.
 1:— parilta.

15:—
17: 5011: 50 pari
13: 50 „

294. Likasuoja, peltisiä:

Tavallisia, ilman sivusuoja, kannattimia ja

11: 70
13: 50

ruuveja S. 8
 Värit S. 6, S. 18, S. 100 ja S. 101

16:—
18:—12: 50 „
14: 50 „

Ohligs, sivusuoja, ilman kannattimia, ruuveja
 ja heloituksia S. 18, S. 100 ja S. 101

18:—
16: 50

S:n S. 8
 Naisten suoista lisähintaa Smk. 1: 50 parilta.

24:—
23:—19:— „
17: 50 „

295. Likasuojan kannatin puu- ja terässuojiin

2: 75
4: 50

296. „ „ puu- ja teräss. heloituksilla

5:—
8:—3:— „
5:— „—: 65
1: 10

300. „ kolmio suuri nikl.

1: 50

—: 90 kpl.

25:— %
29:— „

301. „ „ „ „ ja kiillot.
 305. „ „ ruuvi $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{2}$ " sorv. mutterilla ..

2:—
—: 751: 25 „
—: 30 „31:— „
33:— „

306. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ " „ „ ..
 307. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 1" „ „ ..

—: 75
—: 75—: 35 „
—: 40 „50:— „
81:— „

308. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ " „ „ ..
 309. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 2" „ „ haarukk.

1:—
1: 25—: 40 „
—: 60 „

22:— „

310. „ „ $\frac{1}{4}$ " \times 2" „ „ „ ..
 311. Nimikilpiruuvi $\frac{1}{16}$ ", amerikalaisia

1: 50
—: 50—: 95 „
—: 25 „**Lukkoja:**

12 kpl. pakkauksissa

4: 75
8:—
4: 75

390. Lakeerattu, avaimella
 391. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella I:ma
 392. „ „ „ „ tavall.

8:—
14:—
8:—5: 25 kpl.
9:— „
5: 50 „**Lyhtyjä:**

350. Solar, pitkällä pitimellä
 351. Torpedo, värillisillä sivulaseilla
 360. Dynamolyhty, alkup. "Bosch"
 361. „ saksal., patterivaloineen

Hinnat ilmoitetaan myö-
hemmin.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
363. Takaheijastaja, Torpedo malli	8:—	5:25 kpl.	4:75
364. „ ½-Torpedo malli	7:—	4:75 „	4:25
365. Lyhdynpidin Solar lyhtyyn	11:—	8:50 „	7:50
368. „ Torpedo y.m. lyhtyihin	8:—	6:— „	5:—
369. „ „ „ „ teräslevystä puristettu	5:50	3:75 „	3:25
370. Lyhtyruuvi siipimutterilla	2:—	1:20 „	1:—

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

400. 5/16"—24 kiert.	1:—	—:50 „	45:— %
401. 5/16"—26 „	1:—	—:50 „	45:— „
402. 3/8"—24 „	1:—	—:60 „	52:— „
403. 3/8"—26 „	1:—	—:60 „	52:— „
404. 9/32"—20 „ satulaan	1:—	—:50 „	45:— „
405. 5/16"—18 „ satulan lukkoon	1:—	—:60 „	52:— „
409. Mutterilaatta 3/16"	—:20	—:10 „	7:— „
410. „ 5/16"	—:50	—:17 „	15:— „
411. „ 3/8"	—:50	—:17 „	15:— „

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

425. 5/16"×1¼"—24 kiert. etumutkaan	3:—	1:65 kpl.	1:50
428. 5/16"×1¼"—24 „ satulaputk. kiinnitystä vart.	3:—	1:65 „	1:50

Ohjatankoja ja etumutkia:

435. Ohjatanko alkup. ruotsalainen Ljungby	28:—	22:50 kpl.	21:50
436. „ Ideal & Lüttgens 540 ja 590 mm. lev.	24:—	19:— „	18:—
437. „ Uebemann 540 ja 590 mm. lev.	25:—	20:50 „	19:50
440. Etutappi	20:—	16:50 „	16:—
445. Etumutka, alkup. ruotsalainen taottu Ljungby	28:—	22:50 „	21:50
446. „ Ideal & Lüttgens	25:—	20:— „	19:—
447. „ Uebemann taottu	25:—	20:50 „	19:50
450. Kiristysruuvi kartioineen 150 mm.	5:50	3:75 „	3:25
451. „ „ 160 „	5:50	3:75 „	3:25

Pakettitelineitä:

456. Takapähän, suuri, vieterellä	16:—	11:50 kpl.	10:50
460. Etupähän, vieterellä, kokoonkäännettävä	17:—	12:— „	11:—
461. Lasten teline miesten pyörään	20:—	16:— „	15:—
462. „ „ naisten „	21:—	17:— „	16:—

Polkimia:

470. Luxus malli 9/16"	23:—	18:50 pari	17:50
475. Kumipolkimia, nelik. 4-os. kumeilla 9/16"	23:—	18:50 „	17:50
476. „ „ „ „ ½"	23:—	18:50 „	17:50
477. „ „ „ „ ½" ja 9/16" naisten	22:—	17:— „	16:—

Erikoishinta Smk.		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
23: —	478. Brampton nelik. 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}$ "	29: —	24: 50 pari
21: —	479. „ nelik. 4-os. kum. $\frac{9}{16}$ "	29: —	22: 50 „
12: 75	486. Työpolkimet $\frac{1}{2}$ "	17: —	13: 50 „

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

4: —	499/502. Akseli, Husqvarna	7: —	4: 50 kpl.
	507. Kartio, Luxus	2: —	1: — „
	508. „ Husqvarna	2: 50	1: 50 „
	509. „ Wippermann	2: —	1: — „
	513. Laatta, Luxus	—: 25	—: 18 „
	514. „ Husqvarna	—: 25	—: 18 „
	515. „ Wippermann	—: 25	—: 18 „
	516. Mutteri, Luxus	1: —	—: 40 „
	517. „ Husqvarna	1: —	—: 40 „
	518. „ Wippermann	1: —	—: 40 „
	519. Hattu, Luxus	3: —	1: — „
	520. „ Husqvarna	3: —	1: 50 „
	521. „ Wippermann	3: —	1: — „
4: 50	522. Kumipolkimen akseli täydellisenä, 20 kpl. pakk.	7: —	5: — „
5: 50	523. Husqvarna akseli täydellisenä	9: —	6: — „
	Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.		

Polkimen kumeja ja ruuveja:

—: 75	526. Wippermann polkimeen	3: —	—: 90 kpl.
1: 75	528. Kumi polkimeen 104 mm.	4: —	2: — „
1: 25	529. „ „ 47 „	2: —	1: 50 „
—: 50	540. Polkimen ruuvi Husqvarna	1: 25	—: 60 „
—: 20	541. „ „ muihin	—: 50	—: 22 „
—: 20	542. „ kumin mutteri	—: 50	—: 25 „

Pumppuja:

12 kpl. pakkauksissa

11: —	550. Selloloidinen musta $15'' \times \frac{9}{16}''$	15: —	12: — kpl.
11: —	551. „ harmaa $15'' \times \frac{9}{16}''$	15: —	12: — „
12: —	553. Messinkinen niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$ I:ma	16: —	13: — „
11: —	554. „ „ $12'' \times \frac{3}{4}''$ „	15: —	12: — „
7: —	555. Teräksinen lakeerattu $17'' \times \frac{3}{4}''$ pat. nipalla ..	11: —	7: 75 „

Pumpunletkuja ja pitimiä:

1: 50	565. Messinkipumppuihin päällyställä, 100 kpl. pakk.	3: —	1: 70 kpl.
2: 75	570. Englantilainen teräslankasuojuks. 1 grs. pakk.	5: —	3: — „
	576. Pumpunletkua $\frac{3}{16}''$ reijällä		14: — mtr.
5: —	595. Pumpunpitimiä sell. renk. ja lukol., 12 par. pakk.	7: 50	5: 50 pari
1: 75	596. „ tavallisia, 100 par. pakk.	4: —	2: — „

Puolia, niklattuja, messinkis. nikl. nipalla:

100 kpl. pakkauksissa

23: — %	604. Puolia vahvistettuja, 295—305 mm. 1" nipalla .	—: 50	—: 25 kpl.
21: — „	605. „ tasasia, 295—305 mm. 1" nipalla	—: 45	—: 23 „
18: — „	608. „ „ 295—305 „ $\frac{1}{2}''$ „	—: 40	—: 20 „

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
609. Nippoja, mess. nikl. 1"	—: 25	15:— % kpl.	14:— %
610. " " " 1/2"	—: 25	10:— % "	9: 50 "
615. Nippalaattoja puuvanteisiin	5:—	2:— % "	1: 30 "
616. " alum. vanteisiin	5:—	2:— % "	1: 30 "
622. Nippa-avain, pyöreä	4: 50	3:— "	2: 50 kpl.
Ruostumattomat puolat lisähintaa 4:— % kpl.			
Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava.			

Eturumpuja:

631. New-Departure M-malli alkuperäinen	27:—	22:— kpl.	21:—
632. " " saksal., suurilla kart. .	22:—	17:— "	16:—
633. Bismarck kuulalaakereilla	80:—	71:— "	70:—
634. Rotax alkuper., kupera malli	24:—	19:— "	18:—
634 A " " suora "	20:—	16:— "	15:—
635. Torpedo alkuper.	28:—	22: 50 "	21:—
636. Pränafa suora malli	19:—	15: 50 "	14: 50

Eturummun osia:

640. N—D akseli M. 4	2: 25	1: 50 kpl.	1: 30
641. Rotax y.m. akseli	2: 25	1: 50 "	1: 30
644. N—D laatta M. 14	—: 50	—: 17 "	15:— %
645. " kuularengas kuulineen	4:—	2:— "	1: 75
650. N—D akseli täydellisenä, 24 kiert.	8:—	5: 25 "	4: 75
651. Rotax " " 26 "	6:—	3: 75 "	3: 25

Takarumpuja:

659. Rotax alkuper. 36 r.	115:—	100:— kpl.	95:—
660. Torpedo " "	130:—	115:— "	110:—

Vapaarumpujen osia.

New-Departure malli A. rumpuun:

665. Kehys A. 1.	70:—	60:— kpl.	55:—
666. Vetokappale A. 2.	20:—	16:— "	15:—
667. Jarruholkki A. 3.	10:—	7: 50 "	6: 90
668. Akseli A. 4.	5:—	3: 25 "	2: 80
669. Vastamutteri A. 5.	12:—	8: 75 "	8:—
670. Kolmiäkärki A. 6.	12:—	8: 75 "	8:—
671. Kartio A. 7.	5:—	3: 25 "	2: 75
672. Jarru A. 8.	17:—	13:— "	11: 50
672 B " A. 8. suurempi korjauksiin	17:—	13: 50 "	12:—
673. Jarrulaatta A. 9.	17:—	13: 50 "	12: 50
674. Jarruvarsi A. 10. pitimineen	25:—	19: 50 "	18:—
675. Varrenpidin A. 11. ruuveineen	5: 50	3: 50 "	3:—
676. Vieteri A. 12.	4:—	2:— "	1: 80
677. Mutteri A. 13.	1:—	—: 60 "	52:— %
678. Laatta A. 14. tasanen	—: 50	—: 18 "	15:— "
679. Laatta A. 15. kartiokas	1: 25	—: 75 "	63:— "
680. Kuularengas A. 16.	5: 50	3: 50 "	3:—
681. Hammasratas A. 17.	15:—	10:— "	8: 50
682. Kuularengas A. 20.	4: 50	2: 75 "	2: 40

Erikoishinta
Smk.

7: 50
3: 50
8: —
10: —
2: 75
3: —
2: 25
52: — %
3: —
8: 50
2: 40
14: 50
1: 30
1: 30

New-Departure malli C. rumpuun:

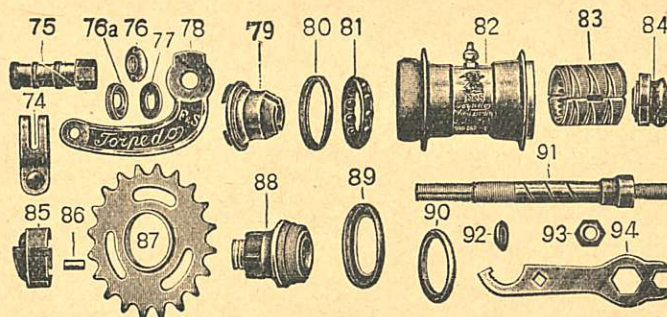
692	Jarruholkki	C. 3.	.....
693.	Akseli	C. 4.	.....
694.	Vastamutteri	C. 5.	.....
695.	Kytkin	C. 6.	.....
696.	Kartio	C. 7.	.....
698.	Varrenpidin	C. 11.	.....
699.	Vieteri	C. 12.	.....
700.	Mutteri	C. 13.	.....
703.	Kuularengas	C. 16.	.....
704.	Ketjuratas	C. 17.	.....
705.	Kuularengas	C. 20.	.....
706.	Kartio	C. 23.	.....
708.	Jarrulevy	C. 27. teräksinen	.....
709.	„	C. 28. kuparinen	.....

Vähittäin.
Smk.

12: —
6: —
12: —
14: —
4: 50
4: 50
4: —
1: —
5: 50
13: —
4: 50
20: —
3: —
3: —

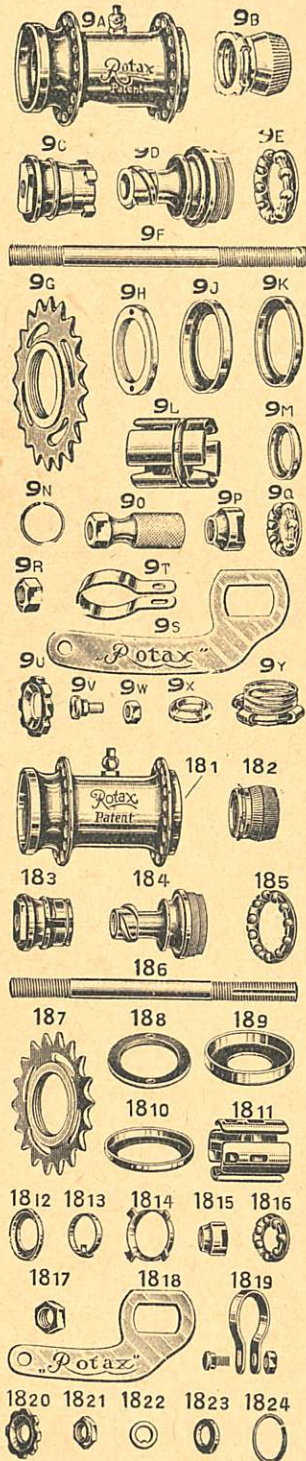
Tukuttain
Smk.

8: 50 kpl.
4: — „
8: 50 „
11: — „
3: — „
3: 25 „
2: 50 „
—: 60 „
3: 50 „
9: 50 „
2: 75 „
15: 50 „
1: 50 „
1: 50 „



Torpedo osia:

2: 25	74.	Jarruvarren pidin	.....	4: —	2: 50 kpl.
1: 15	76.	Vastamutteri	.....	2: —	1: 35 „
—: 90	76 A	Vastalaatta	.....	1: 50	1: 10 „
—: 35	77.	Vastamutterin laatta	.....	—: 75	—: 45 „
4: 50	78.	Jarruvarsi	.....	7: —	5: — „
22: 50	79.	Jarruvarren kartio	.....	29: —	23: 50 „
22: 50	79 U	„ „ uusi malli	.....	29: —	23: 50 „
—: 75	80.	Tomusuojus, vasen	.....	1: 50	1: — „
3: —	81.	Kuularengas, 11 kpl. 1/4" kuulia	.....	5: —	3: 50 „
70: —	82.	Kehys	.....	80: —	72: — „
20: —	83.	Jarrulieriö	.....	25: —	21: — „
20: —	83 U	„ „ uusi malli	.....	25: —	21: — „
20: —	84.	Jarrukytkin	.....	25: —	21: — „
13: 50	85.	Rullapidin 5:lle rullalle	.....	19: —	14: 50 „
—: 75	86.	Teräsrulla 6. mm.	.....	1: 50	—: 90 „
—: 75	86 A	„ 6. „	.....	1: 50	—: 90 „
20: —	88.	Vetokappale	.....	25: —	21: — „
—: 90	89.	Tomusuojus, oikea	.....	1: 50	1: 10 „
3: 25	90.	Ketjurataan vastamutteri	.....	5: 50	3: 75 „
7: 50	91.	Akseli kiinteällä kartiolla	.....	12: —	8: 50 „
3: 25	91 A	Kartio edelliseen	.....	6: —	3: 75 „
—: 63	92.	Mutterilaatta, kartiokas	.....	1: 25	—: 75 „

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.Erikoishinta
Smk.

Rotax malli 1909 rumpuun:

9 B. Kaksoiskartio vas- tusjousineen	25:—	18:75 kpl.	18:—
9 C. Jarrukartio	28:—	21:— „	20:—
9 D. Vetokartio	35:—	29:— „	27:—
9 F. Akseli	6:—	4:— „	3:50
9 H. Pidätysmutteri ..	6:—	4:50 „	4:—
9 J. Tomusuojus	5:50	4:— „	3:50
9 K. „	4:—	3:— „	2:60
9 L. Jarrulevyt	28:—	21:— „	20:—
9 M. Tomusuojus	2:50	1:40 „	1:20
9 N. Jarrulevyn rengas	2:50	1:40 „	1:20
9 P. Akselin kartio ..	5:25	3:25 „	2:75
9 S. Jarruvarsi	8:50	6:— „	5:25
9 T. Jarruvarren pidin ruuveineen	4:—	3:— „	2:50
9 U. Pidätysmutteri ..	2:50	1:40 „	1:20
9 Y. Kaksoiskartiojousi	7:—	5:— „	4:50

Rotax malli 1918 rumpuun:

18/2 Kaksoiskartio	21:—	16:50 kpl.	15:—
18/3 Jarrukartio	28:—	21:— „	20:—
18/4 Vetokartio	35:—	29:— „	27:—
18/6 Akseli	6:—	4:50 „	4:—
18/8 Pidätysmutteri ..	6:—	4:50 „	4:—
18/9 Tomusuojus	5:50	4:— „	3:60
18/10 „	4:—	3:— „	2:60
18/11 Jarrulevyt	28:—	21:— „	20:—
18/13 Jarrulevyn rengas	2:50	1:40 „	1:20
18/14 Kaksoiskartion jar- rulevy	5:50	4:— „	3:60
18/15 Akselin kartio ...	5:50	3:75 „	3:25
18/18 Jarruvarsi	8:50	6:— „	5:25
18/19 Jarruvarren pidin ruuveineen	4:—	3:— „	2:50
18/20 Pidätysmutteri ..	2:50	1:40 „	1:20
18/24 Kaksoiskartiorengas	1:75	1:10 „	—:90

Perry osia:

710. Jarrukappale	17:—	13:50 kpl.	12:50
------------------------	------	------------	-------

Erikoishinta
Smk.

16: 50
6: —

2: 60
2: 15
3: 50
—: 85
52: — %

Eadie rumpuun:

720. Jarruholkki 37 R.
726. Akseli renkaineen 43 R. + 55 R.
727. Vastamutteri 45 R.
729. Kuularengas 46 R.
730. " 47 R.
732. Kartio 49 R.
733. Ruuvi 50 R.
741. Mutteri 59 R.

Vähittäin
Smk.

22: —
10: —
12: —
5: —
4: 50
5: 50
1: 50
1: —

Tukuttain
Smk.

17: 50 kpl.
6: 50 "
9: — "
2: 90 "
2: 35 "
4: — "
1: — "
—: 60 "

"Regul" rumpuvoidetta, 50° kestävää:

751. Peltirasioissa 2: —
751. " 100 kpl. pakkauks.
752. Peltipurkeissa à 1 kg. 14: —

—: 90 kpl.
—: 75 "
12: — "

Polkupyörän runkoja:

300: —	756. Etevä miesten 22" kukilla, juotettu	340: —	310: — kpl.
	758. " naisten " " "		
220: —	762. Aura miesten 22" raidoilla, kellokesk.	260: —	230: — "
	765. " naisten " " "		
260: —	766. Prins miesten 22" kukilla, Fauber keskiöllä ..	300: —	270: — "
310: —	767. " naisten " " " " ..	350: —	320: — "
385: —	768. Ruotsal. Fauber miesten 22" siipi leimalla	430: —	395: — "
410: —	769. " " naisten " " " "	455: —	420: — "
240: —	770. Scandia miesten 22" raidoilla kuulalaakereilla .	280: —	250: — "
220: —	772. Revolta miesten 22" kukilla	260: —	230: — "
260: —	773. Bismarck " " " " juotettu	300: —	270: — "

Rungon etupäitä:

13: —	775. Kiinteitä, ruotsal. 4"×1"×1"	18: —	14: — kpl.
13: —	776. " " 5"×1"×1"	18: —	14: — "
12: —	777. " Bismarck 4"×1"×1½"	17: —	13: — "
12: —	779. " " 5"×1"×1½"	17: —	13: — "

Runkoputkea teräksestä:

13: —	790. 1"×1.02 mm. koko mitoissa 3.5 mtr.	20: —	14: — mtr.
13: —	791. 1 1/16"×1.02 " " " 3.5 "	20: —	14: — "
13: —	792. 1 1/8"×1.02 " " " 3.5 "	20: —	14: — "
14: —	793. 1"×1.5 mm. haarukkaputkea 3.5 "	21: —	15: — "

Kokopituuksista à n. 4 mtr. 15 % alennus.

Korjaushaarukoita ja osia:

38: —	799. Korjaushaarukka nikl. kr. 9" yläputk. Bismarck	46: —	40: — kpl.
33: —	800. " " " 9" " Ideal y.m.	41: —	35: — "
48: —	801. "Etevä" haarukka, miesten ja naisten, kukitettu	60: —	50: — kpl.
35: —	816. Rungon juotos messinkilankaa		37: — kg.
22: —	817. Boraksia Chemico ½ kg. tölkeissä	28: —	24: — tlk.
28: —	818. Juotinta (slaglod) englantil.		30: — kg.

Haarukan laakereja:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
819. Victoria haarukkaan	23:—	18:—sarja	16:—
820. Saksal. rungon haarukkaan	18:—	14:— „	13:—
821. Päätemutteri sarjaan N:o 820	4:50	3:50 kpl.	3:—
823. Kartio, ylempi „ 820	5:—	3:50 „	3:—
827. „ alempi „ 820	3:—	2:— „	1:80
828. Victoria yläkartio	5:—	3:50 „	3:—
829. „ alakartio	5:—	3:50 „	3:—

Rungon keskiön osia.**”Fauber Standard” keskiöön:**

930. Kampi niklattu 7”	90:—	85:— kpl.	
931. Ketjuratas ½” ja ⅝”	50:—	40:— „	33:—
932. Ruuvi	2:—	1:— „	
940. Keskiö täydellisenä alkup. ruots. ½” ja ⅝” jaolla	140:—	115:— „	110:—

”Fauber Special” keskiöön:

950. Kampi niklattu 7”	50:—	40:— kpl.	38:—
951. Ketjuratas ½” ja ⅝”	35:—	29:— „	27:50
952. Kartio, oikea, vanha tai uusi malli	7:—	5:— „	4:—
953. „ vasen „ „ „ „	7:—	5:— „	4:—
954. Kuulakuppi, oikea	12:—	9:— „	8:—
955. „ vasen	12:—	9:— „	8:—
956. Kuularengas	5:—	3:30 „	3:—
957. Vastamutteri, vanha tai uusi malli	5:—	3:— „	2:75
958. Mutterilaatta	1:—	—:60 „	—:50
959. Tomusuojuslevy, oikea	5:—	3:— „	2:50
960. „ vasen	5:50	3:25 „	2:75
961. Keskiö täydellis. alkup. ruots. ½” ja ⅝” jaolla	130:—	99:— „	95:—

”New-Perfektion” keskiöön:

962. Kampi, vasen, alkup. keskiöön	65:—	55:— kpl.	52:—
963. Ketjuratas „ „	50:—	40:— „	35:—
964. Kartio, oikea „ „	9:—	5:— „	4:—
965. „ vasen „ „	9:—	5:— „	4:—
966. Kuulakuppi, oikea „ „	11:50	8:— „	7:—
967. „ vasen „ „	11:50	8:— „	7:—
968. Kuularengas „ „	5:—	3:— „	2:70
970. Päätemutteri „ „	3:50	2:50 „	2:10

”Avanti” keskiöön:

973. Keskiö täydellisenä, sopii saksalaisiin ja 'Etevä' runkoihin ½” ja ⅝” jaolla	130:—	105:— kpl.	100:—
--	-------	------------	-------

Erikoishinta
Smk.**"Skandia" keskiöön:**

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
22: 50	974. Akseli ruuveineen	28: —	24: — kpl.
20: —	975. Keskiön kuulalaakereita	26: —	22: — "
2: 50	976. Päätemuttereita oik. ja vas.	4: 50	3: — "
1: —	977. Päätemutterin ruuvia	2: —	1: 25 "

"Styria" keskiöön:

981. Kartio, oikea	10: —	8: — kpl.
982. „ vasen	10: —	8: — "

"Victoria" keskiöön:

40: —	995. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ " — 54 h.	50: —	42: — kpl.
40: —	996. „ $\frac{5}{8}$ " — 44 h.	50: —	42: — "
22: —	997. Kampi, oikea	30: —	23: 50 "
22: —	998. „ vasen	30: —	23: 50 "
1: 75	999. „ kiila	3: —	2: — "
4: —	1000. Kartio, oikea	7: 50	4: 50 "
4: —	1001. „ vasen	7: 50	4: 50 "
8: —	1002. Kuulakuppi, oikea	12: —	9: — "
8: —	1003. „ vasen	12: —	9: — "
4: —	1004. Vastamutteri	7: —	5: — "
1: 70	1006. Päätemutteri, oikea	3: 50	2: — "
1: 70	1007. „ vasen	3: 50	2: — "
16: 50	1008. Akseli, oikeanp. kartiolla	23: —	18: — "
125: —	1010. Keskiö ilman kuulakuppeja ja kuularenk. $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla	155: —	130: — "

"Etevä" keskiöön:

36: —	1011. Kampi nikl. oikea	45: —	38: — kpl.
32: 50	1011 v. „ „ vasen	40: —	34: — "
30: —	1012. Ketjuratas	38: —	32: — "
7: —	1013. Kartio, oikea	10: —	8: — "
7: —	1013 v. „ vasen	10: —	8: — "
7: —	1014. Kuulakuppi, oikea	10: —	8: — "
7: —	1104 v. „ vasen	10: —	8: — "
	1015. Kuularengas	7: —	4: 50 "
3: 50	1016. Vastamutteri	6: —	4: — "
1: —	1017. Välilaatta	1: 75	1: 25 "
2: 50	1018. Päätemutteri	4: —	2: 75 "
18: —	1019. Akseli	25: —	20: — "
100: —	1019 A Keskiö täydellisenä $\frac{5}{8}$ " jaolla	130: —	105: — "

Keskiön kuulakuppeja y.m. osia:

6: —	1022/26. Laipalla, ulkoläpim. 34.—38—43—45 ja 46 mm.	9: —	6: 50 kpl.
1: —	1040. Englantil. keskiön kamminkiiloja	2: 50	1: 40 "
	1041. Keskiön kypärä öljykuppeja	—: 50	—: 25 "

Kellokeskiön akseleita:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
Akselit täyd. kartioineen ja päätemutt. N:ot 1—6, 8—12, 14 ja 16—18	30:—	24:— kpl.	22: 50
Akselit täyd. N:o 7 Victoria ja N:o 13 Diamant	34:—	27:— ”	25:—
” ” ” 15 F. & N.	40:—	32:— ”	30:—
” ” ” 19 Diamant suurella laipalla	73:—	61:— ”	58:—
Kartiot, oikeanp. N:o 1—19	7: 50	5:— ”	4:—
” vasenp. ” 1—14, 16—19	7: 50	5:— ”	4:—
” ” ” 15	13: 50	9: 50 ”	8: 50
Vastamutterit, Victoria	7: 50	5:— ”	4:—
” muut	4:—	2: 75 ”	2: 25
Välilaatat, kaikki laadut	1: 25	—: 75 ”	—: 65
Päätemutterit, New-Perfection	3: 50	2: 50 ”	2: 10
” muut, oik. ja vas.	3:—	2:— ”	1: 70
Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi ja akselin numero.			

Satuloita I:ma nahalla:

1060. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisviet., miest., ruskea	61:—	54:— ”	52:—
1061. Nagel Concordia nikl. vieter., miesten ”	70:—	62:— ”	60:—
1062. Wittkopp malli yhdellä siltajous., miest., ”	55:—	48:— ”	46:—
1064. ” leveällä siltakiskolla, miesten ”	65:—	56:— ”	54:—
1064 N ” ” ” naisten ”	65:—	56:— ”	54:—
1065. ” ” ” tav. miest., ”	51:—	43:— ”	42:—
1065 N ” ” ” ” naist. ”	51:—	43:— ”	42:—
1066. Hammock nikl. vieter., miesten ”	43:—	38:— ”	36:—
1067. ” ” ” naisten ”	43:—	38:— ”	36:—
1068. Lepper, suuri kumijousinen, patentti ”	85:—	72:— ”	70:—
1069. ”Veleda” ”I:ma” miesten ”	80:—	71:— ”	69:—

Satulan osia, nikl.

10 kpl. pakkauksissa

1080. Täytesatulan siltavieteri	10:—	7:— kpl.	6:—
1081. ” ”	13:—	10:— ”	9:—
1082. Kaksoissiltavieteri	10:—	6: 50 pari	6:—
1083. Nahanpingoitusvieteri	7:—	4:— kpl.	3: 50
1083 A ” naisten satulaan	7:—	4:— ”	3: 50
1084. Siltavieteri Hammock malli	8:—	5:— ”	4: 50
1085. ” Wittkopp I:ma satulaan kaksoisviet.	20:—	15:— ”	14:—
1085 A ” ” ” ” yksink. viet.	18:—	14:— ”	13:—
1086. Etuvieteri	10:—	6: 75 ”	6:—
1087. Spiraalivieteri	5:—	3: 50 ”	3:—
1088. ” pystyllä päällä	5:—	3: 50 ”	3:—
1088 A ” Wittkopp, keko malli	10:—	6: 50 ”	6:—
1089. Satulantuki, lakeerattu	7:—	4: 50 ”	4:—
1091. Satulanlukko Hammock malliin	14:—	10: 50 ”	9:—
1092. ” kahta alivieteriä varten	14:—	10: 50 ”	9:—
1093. Satulan ruuvi muttereineen	1: 50	—: 90 ”	—: 80
1094. ” lukkoruuvi muttereineen	6:—	4:— ”	3: 50

Erikoishinta Smk.		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
—: 52	1095. Mutteri edelliseen	1:—	—: 60 „
1:—	1096. Satulanniitit 8 mm. kannalla	—: 15	8:— % „
11:—	1097. Satulan nahan kiristysruuvi	2:—	1: 20 „
18:—	1098. „ tukiputki	15:—	12:— „
	1099. „ „ joustimella	23:—	19:— „

Satulan peitteet:

9:—	1100. Plyysi päällyställä, täytetty	13:—	10:— kpl.
7:—	1101. „ „ tavallinen	11:—	7: 75 „

Vanteita, puisia, Dunlop mallia:

15:—	1120/1. Kylliäinen y.m. alum., kaikkia värejä	20:—	17:— kpl.
	Vanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.		

Teräsvanteita:

40 kpl. häkeissä

21: 60	1133. Westwood, hitsattu, S. 6, S. 100, S. 101 ja Cres- cent 28"×1½"	26:—	22: 50 kpl.
20:—	1134. „ hitsattu, S. 8 28"×1½"	25:—	21:— „
24:—	1135/6. „ Ohligs, juotettu, S. 100 28"×1½" ..	31:—	25: 50 „
24:—	1139/40. „ „ S. 8 28"×1½"	31:—	25: 50 „
15:—	1143. „ niklattu, 28"×1½"	20:—	16:— „
36:—	1144. Kaksink. Ohligs, S. 8 28"×1½"	44:—	37: 50 „
36:—	1145. „ „ S. 18, S. 100, S. 101 ja S. 613 28"×1½"	44:—	37: 50 „

Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

Vannenuhoja:

25 kpl. pakkauksissa

1: 30	1155. I:ma pyöreä 28" vanteisiin	2: 50	1: 40 kpl.
-------	--	-------	------------

Öllyä ja öljykannuja:

2:—	1160. Öllyä, valkoista, 50 gr. pulloissa	3:—	2: 20 „
170:—	1160. „ „ „ „ „ 100 kpl. laat.		170:— %
1: 25	1167. Polkupyörään, taivutetulla piipulla, tinattu	2: 50	1: 40 kpl.

Työkaluja.**Polkupyörän avaimia:**

12 kpl. pakkauksissa

10:—	1180. Jakoavain, niklattu, "Verjoux" ranskalainen ..	14:—	11:— kpl.
18: 50	1181. „ "Bahco" alkup., vääntöpäällä N:o 10	25:—	19: 50 „
11:—	1181 A „ „ mallia, vääntöpäällä, saksal.	15:—	12:— „
2: 75	1183. 13-reikä avain, karaistua teräspeltiä	4:—	3:— „
30:—	1184. Polkimen avain, Bahco 372	35:—	31:— „

Bahco avaimia:

N:o	20	21	31	81	82	83	84	85
	28:—	36:—	40:—	26:—	31: 50	41: 50	61:—	82:— kpl.

10 % alennus

Juotoslamppuja:

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
1200.	Primus, ruotsal. 0.75 ltr.	200:— kpl.	10 % alennus	
1201.	„ „ 1.5 „	250:— „	„ „	
1202.	„ „ 2.0 „	305:— „	„ „	
1203.	„ „ 3.25 „	425:— „	„ „	

Kierrettyökaluja:

1210.	Haarukkakierresorkka 3:lla 24, 26 ja 28 kiert. pakalla	150:—	130:— kpl.	
1215/21.	Kierrepakkoja, kiinteitä $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kierteillä, $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., haarukka-kierteihin 26 ja 28 kiert.	45:—	38:— „	
1225.	Kierretappeja, saksal. $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " 24—26 kiert.	13:—	10:— „	
1227.	„ Häfner $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 „	21:—	18:75 „	
1228.	„ „ $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 „	21:—	18:75 „	
1229.	„ „ $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas. ...	29:—	25:— „	
1230.	„ „ $\frac{9}{16}$ " oik. ja vas.	34:—	29:— „	
1240.	Kierrelaatikkoja, sisältää kierre- ja vääntösor-kan, pakat ja tapit $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas., $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., laatikkoineen	420:—	380:— „	370:—
1244.	Metallisahanteriä 12" Goodell Pratt $\frac{1}{2}$ -karast.	3:50	30:— tus.	
1245.	„ „ 12" „ „ $\frac{1}{4}$ „	3:50	31:— „	
1248.	Käsismergelikoneita, N:o 66 "Ixion" 6"×1" kiv., vapaavaiht.	218:—	196:— kpl.	
1249.	„ „ N:o 71 "Ixion" 6"×1" kiv., vapaavaiht.	158:—	135:— „	

Pihtejä:

1251.	Katkaisupihti 6"—10 mm.	25:—	22:50 kpl.	
1252.	Kartiopihti, polkup.	5:—	4:— „	
1256.	Linjapihti 6" I:ma	17:—	10:— „	
1257.	„ 7" „	18:—	12:50 „	
1258.	„ 8" „	20:—	14:50 „	
1259.	Peltilikasojan reijityspihti	110:—	90:— „	
1260.	Yankee ruuvitaltta N:o 30	150:—	135:— „	
1261.	„ „ vieterillä N:o 130	171:—	154:— „	
1262.	„ „ suuri N:o 31	175:—	157:— „	
1263.	„ „ vieter. N:o 131	190:—	170:— „	
1300.	DRILLPORANVARSI Goodell Pratt, amerik.	216:—	194:— „	
1302.	„ „ IXION N:o 10	159:—	143:— „	
1303.	„ „ „ 8	129:—	116:— „	
1304.	„ „ „ „ „ „ „ 2	58:—	52:— „	
1305.	„ „ „ „ „ „ „ 1	43:—	38:— „	

Erikoishinta
Smk.**Moottoripyörän osia:**

1360.	Ketjuja $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ " sopiv. Harley Davidson y.m.
1362.	Ketjulukko

Vähittäin
Smk.

110:—
10:—

Tukuttain
Smk.

95:— mtr.
7:— kpl.

Vulkanoimiskojeita:

51:— kpl.

1400.	„Atlas” 150 \times 80 \times 60 mm., sisältää työkalut ja 6 vulkanoimissatsia
-------	---

60:—

53:— kpl.

17:— tus.

1401.	Vulkanoimissatseja erikseen
-------	-----------------------------------

2:—

1:50 „

Moottoripyörän hihnan lukkoja:

1417.	Hihnalukkoja $\frac{3}{4}$ "
-------	------------------------------------

5:50

5:— kpl.

Puolia:

1430/33.	Pituus 270, 280 ja 292 mm., 3 mm. Ø $\frac{1}{2}$ nip.
----------	--

1:50

—:80 kpl.

1434.	„ 272 mm., 4, mm., Ø $\frac{7}{8}$ " nip. „Harley Davidson”
-------	---

3:—

2:— „

Vanteita:

1441.	Lakeer. ilman reikiä 26" \times 2 $\frac{1}{4}$ "
-------	---

40:—

35:— kpl.

1444.	„ „ „ 28" \times 3"
-------	-----------------------------

55:—

50:— „

1445.	Harley Davidson pyöriin, 40 reijällä tai ilman
-------	--

65:—

55:— „

Kilpa-ajorattaan pyörän osia:

1471.	Dunlop päällikumi 28" \times 2"
-------	---

125:—

115:— „

1472.	Nokia sisäkumi 28" \times 2" punanen
-------	--

22:—

18:— „

1473.	Rumpu 40 reij.
-------	---------------------

90:—

75:— „

1475.	Puolat
-------	--------------

1:50

—:80 „

Sytytyskynttilöitä:

1500.	Bosch 18 mm. matala, pitk. kiert. M 45/1
-------	---

28:— kpl.

15 % alennus

1501.	„ 18 „ korkea, lyh. kiert. M 95/2
-------	--

28:— „

„ „

1502.	„ 21 „ Ford, pitk. kiert. DZ 10/19
-------	---

30:— „

„ „

1503.	„ 21 „ tavall., pitk. kiert. DZ 20 S 13
-------	---

30:— „

„ „

1504.	„ $\frac{7}{8}$ „ hieno kierre Z 45/17
-------	--

28:— „

„ „

Suurempien määrien kyseeseen tullessa tehdään
erikoistarjous.

Korkeajännityskaabelia:

1511.	I-ma vulkanoitua 7 mm.
-------	-----------------------------

6:50

4:50 mtr.

1512.	„ „ 9 „
-------	---------------

8:—

6:— „

1513.	Chemico eristysnauhaa engl.
-------	----------------------------------

6:—

4:— rasia



POLYTYPOS
TURKU
1933